

PowerAccu 5030/10030



Energieversorgung für Fahrzeuge
im Ausstellungs- und Messebetrieb

Von zuverlässiger Energie hängt alles ab

Interessierte Messebesucher möchten das Fahrzeug testen – die Energie muss da sein – während der gesamten Messedauer. Der Energiebedarf ist groß: Beleuchtung, Telematik, Entertainment, Lüftung und Komfort sollen funktionieren. Alle Interessenten sollen einen positiven Eindruck der ausgestellten Fahrzeuge bekommen. Zu viele Kabel stören. Eine Panne darf es nicht geben. Der PowerAccu von Areus Engineering deckt Ihren Energiebedarf zuverlässig und sicher. Einfach in der Montage und diskret in der Optik.



Unsichtbar verlegbar

Die Energieversorgung mit dem PowerAccu ist unsichtbar. Nichts stört, wenn ein Kunde sich eingehend vom Komfort des Fahrzeugs überzeugt. Areus Engineering hat den PowerAccu im Baumantel des Originalbatteriegehäuses untergebracht. Damit ist der Einbau des PowerAccu eine Kleinigkeit: Er nimmt den Platz der Standardbatterie, bei Fahrzeugen mit getrenntem Batteriekonzept den der Versorgungsbatterie ein. Ein Netzkabel wird unauffällig nach außen geführt, um das integrierte Ladegerät mit dem Stromnetz vor Ort zu verbinden.

Sicherer Strom

Die Technologie, mit der Areus den PowerAccu ausgestattet hat, wurde erfolgreich auf ihre Umweltverträglichkeit getestet. Dabei erreicht der PowerAccu einen Wirkungsgrad von bis zu 90 Prozent. Ein fest verbundener Netzanschluss gewährleistet Sicherheit beim Laden. Der Areus PowerAccu ist gasdicht konstruiert und kann deshalb auch auf dem Luftweg transportiert werden. Die Technologie von Areus verhindert eine Selbstentladung des Akkumulators oder eine Kapazitätsbegrenzung durch den Memory-Effekt. Mit einem abgesicherten Ausgang stellt der PowerAccu die ideale Ergänzung für Fahrzeuginnenleuchten der Areus Inlight Serie dar.

¹ 10030 (Art.Nr. 100656)

² 5030 (Art.Nr. 100655)



Produktdaten:

- Hoher Wirkungsgrad, umweltgetestete Technik
- Gasdicht und deshalb für Lufttransport geeignet
- Netzanschluss fest verbunden
- Kein Memory-Effekt
- Keine Selbstentladung
- In zwei Leistungsklassen erhältlich
- Flexible Spannungsversorgung, deshalb problemloser Anschluss an alle weltweit üblichen Stromnetze
- Direkter Anschluss der Areus InLight Serie über abgesicherten Ausgang möglich
- Bei Fahrzeugen mit getrenntem Batteriekonzept wird die Versorgungsbatterie durch den Areus PowerAccu ersetzt, die Starterbatterie verbleibt für diesen Fall im Fahrzeug

Zubehör:



³ Anschlusskabel PUR sw 3x1,5, L1000 (Art.Nr. 102205)

⁴ Spiralkabel PUR sw 3x1,5, L1000-4000 (Art.Nr. 102569)

⁵ Verlängerungskabel PUR sw 3x1,5, L2000 (Art.Nr. 102568)



Technische Daten

POWERACCU	10030	5030
Elektrischer Anschluss		
Spannungsversorgung	90-264 VAC & 127 - 370 VDC	
Stromaufnahme bei 230 VAC	9,0 A	3,9 A
Powerfaktor und Frequenzbereich	PF 0.97/230 VAC und 47-63 Hz	
Schutzklasse	I (Schutzerdung)	
Anschlussleitung	1,80 m mit Hirschmannstecker STAS 20	
Integriertes Ladegerät		
Wirkungsgrad	0,88	
Umgebungstemperatur	-5 bis +40°C	
Lüftergekühlt	ja	
Zertifizierung	UL60950-1, TÜV EN60950-1, CE	
Ausgangsspannung bei Akkubetrieb	12,0 VDC	
Ausgangsspannung bei Netzbetrieb	13,8 VDC	
Nenndauerstrom	100 A	50 A
automatisches Wiedereinschalten nach		
- Übertemperatur (70°C)	ja	
- Überlast Nennstrom	nein	ja
- Überspannung am Ausgang	ja	
Integrierter Akku		
Technik	Blei-Vliesakkumulator in Rein-Blei-Technologie	
Kapazität Akku	26 Ah	
Kurzschlussstrom im Akkubetrieb	1556 A	
Innenwiderstand	7,9 mOhm	
Zertifizierung	Geprüft und zugelassen für den Lufttransport nach US DOT Regulation 49 und ICAO & IATA Packing Instruction 806	
Anschlüsse		
Versorgung Fahrzeug	Standard Batteriepole mit Klemmanschluss (+ Pol 19,5 mm; - Pol 17,9 mm)	
Versorgung InLight	Zwei Molex Einbaustecker, zum Anschluss von zwei Innenleuchten, separat abgesichert 12 VDC mit 7,5 A Kfz-Flachstecksicherung, Entladungsschutz für Akku bei nicht vorhandener Netzversorgung	
Mechanik		
Gehäuse	Standard Batteriedeckel, Alugehäuse schwarz pulverbeschichtet	
Polanordnung nach DIN-EN 60095-2	0 (vorne rechts)	
Maße LxBxH	327 x 175 x 190 mm	278 x 175 x 175 mm
Gewicht	14,9 kg	13,0 kg

 Weiter denken. Besser lösen.